AUTOSTART

AS-4500/4503/4504/4514 SH

Démarreur à distance pour transmission Automatique & système d'alarme complet



GUIDE D'INSTALLATION

AVIS

EN RAISON DE RISQUES DE DOMMAGES AU VÉHICULE, LE MANUFACTURIER NE PRENDRA AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES DE NATURE ÉLECTRIQUE OU MÉCANIQUE, QUE CE SOIT AU VÉHICULE OU AU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE, QUI SERAIENT CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION DU PRODUIT. CE SYSTÈME DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN AUTORISÉ AYANT SUIVI LA FORMATION AUTOSTARTT, ET SE SERVANT DE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ FOURNIS. Lisez attentivement le guide d'installation avant de commencer le travail.

AVERTISSEMENT

Cette unité est pour véhicule à transmission manuelle. Assurez-vous que les interrupteurs de portières et que le frein à main fonctionnent comme ils se doit. Ne pas installer sur une

Rev : 2.00 Aa – 08/09/01 Fabriqué au Canada par AUTOSTART

INCLUS DANS LA TROUSSE

Avant de débuter l'installation, réviser ce manuel d'installation, particulièrement le schéma électrique et les différentes programmations.
Assurez-vous également que toutes les pièces énumérées sont incluses dans la boîte :

- 1 unité de commande
- 2 télécommandes (dépendament du modèle)
- Détecteur de choc enfichable à deux zones
- DEL à haute intensité enfichable
- Interrupteur valet enfichable
- Sirène 120 dB, six tonalités
- 1 antenne
- 1 Fiche principale d'allumage à 5 broches
- 1 Fiche secondaire à 7 broches
- 1 Fiche accessoire à 11 broches
- Sac de pièces (interrupteur capot, autocollant, connecteur)
- Guide de l'utilisateur, bulletin technique

NOTE:
LE MANUFACTURIER NE SERA PAS TENU RESPONSABLE DES INTERFERENCES RADIO CAUSEES PAR LA MODIFICATION NON-AUTORISEE DE CE PRODUIT. CERTAINES MODIFICATIONS PEUVENT ENLEVER LE DROIT AU PROPRIETAIRE D'UTILISER CE PRODUIT.

CONSEILS IMPORTANTS AVANT DE DÉBUTER L'INSTALLATION

- Toujours baisser une vitre du véhicule lors de l `installation.
- Enlever le fusible de l`éclairage intérieur pour éviter que la batterie ne se retrouve à plat.
- Ne jamais installer l`unité du démarreur aux endroits où il pourrait interférer avec les fonctions des composantes du véhicule et/ou obstruer les techniciens de service.
- Utiliser un obturateur de trou en caoutchouc quand des fils sont passés à travers le mur pare-feu.
- Toujours bien souder toutes les connections. Utiliser du ruban isolant de bonne qualité.
- Réaliser une installation propre et professionnelle est très important. Si certains fils doivent être allongés, garder le même code de couleur.
- Assurer une excellente connection à la masse sur une pièce de métal dénudée de peinture. Ne jamais la connecter sur la colonne de direction.
- Assurez-vous que les interrupteurs de portières et du frein à main fonctionnent tous comme ils se doivent.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

- Sortie auxiliaire haut ampérage programmable (pour accessoires, ignition ou démarreur)
- Mémoire du dernier déclenchement d'alarme
- Sortie de sirène programmable constante ou par impulsions (klaxon)
- 5 zones de détection d'intrusion
- Sortie d'armement (pour l'armement de pratiquement tous les systèmes d'alarme d'origine)
- Détecteur de chocs enfichable à deux zones
- Interrupteur Valet et D.E.L. haute luminosité avec enfichable rapide
- Sirène 120 dB, six tonalités
- Armement passif ou actif du système d'alarme
- Verrouillage et armement sécuritaires
- Option de l'armement et du désarmement silencieux momentané par télécommande
- Arrêt d'une condition d'alarme sans désarmer
- Fils d'armement / désarmement indépendant
- Contournement automatique de la zone 3 lors de la réception de la commande de l'ouverture du coffre
- Interrupteur Valet 4 fonctions ultra sécuritaire
- Deux entrées indépendantes d'alimentation
- Diagnostique du module via les feux de stationnement
- Sortie pour les feux de stationnement positive
- Sorties de verrous négatives
- Verrous activés par l'ignition
- Option anti-réengagement du démarreur
- Sortie négative pour l'ouverture du coffre
- Apprentissage automatique des télécommandes
- Minuterie par temps froids activée par l'utilisateur
- Entrée du signal de tach ajustable
- Programmation de démarrage à intervalle pour temps très froid.
- Réception longue portée (jusqu'à 1500 pieds avec le modèle SH)
- Garantie limitée a vie

OPTIONS

- Contrôle des verrous à distance
- Ouverture du coffre à distance
- Coupe-démarreur
- Branchement du klaxon
- Récepteur-antenne superhétérodyne
- Opération de la télécommande avec plusieurs véhicules
- Prêt pour l'interface avec un téléavertisseur.

CARACTÉRISTIQUES PROGRAMMABLES

- Durée des impulsions de verrouillage (1 sec, 4 secs ou double impulsion de déverrouillage)
- Armement passif ou actif
- Armement et désarmement silencieux
- Durée de roulement du moteur (4, 15 ou 25 min)
- Nombre de tentatives de démarrage
- Durée d'action du démarreur
- Verrous contrôlés par l'ignition
- Sortie négative à l'activation constante ou momentanée
- Démarrage sécuritaire
- Moteur à essence ou diesel

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Pour pouvoir utiliser la télécommande, il est nécessaire de **coder la télécommande dans le système.** Le système peut reconnaître jusqu'à 4 télécommandes. Si plus de 4 télécommandes sont programmées dans le système, les codes les plus anciens seront remplacés par les nouveaux. (La même télécommande peut-être codée 4 fois dans le système pour éliminer l'usage de toutes autres télécommandes).

NOTE**:** Pour pouvoir programmer une nouvelle télécommande, **le mode valet-alarme doit être désactivé.** Aussi, lorsque vous programmez une télécommande, assurez-vous qu'aucune autre télécommande n'est utilisée car le système pourrait la coder.

1. S'assurer que le **mode valet-alarme soit désactivé.**
2. Tourner la clé de contact à la position allumage ON.
3. Ouvrir le capot.
4. Activer l'interrupteur valet ON, (la D.E.L. s`allumera) ensuite à OFF et de retour à ON. Les feux de stationnement s'allumeront.
5. Vous avez jusqu'à 5 secondes **pour presser le bouton 1 de la télécommande** pour la programmer dans le système. Si l'opération réussit, le système fera clignoter les feux de stationnement 5 fois rapidement.

Notez que le mode valet-alarme est activé à la fin de cette procédure. Vous devriez le **désactiver pour retourner à l'opération normale**. Si la manoeuvre ne réussit pas, répétez là à partir de l'étape 1.

OPÉRATION MULTI-VÉHICULES

(disponible seulement avec les modèles AS-4503/4504/4505/4514)
Avec l'un des systèmes AS-4503/4504/4505/4514, l'utilisateur peut télécommander plusieurs véhicules à la fois. Si l'utilisateur a fait installer un système AS-4503/4504/4505/4514 dans deux de ses véhicules, il/elle pourra commander les deux systèmes avec une seule télécommande. La télécommande du premier véhicule actionnera le système d'alarme, l'antidémarreur, les serrures des portières et le démarreur du deuxième véhicule. La télécommande du deuxième véhicule commandera toutes les fonctions sur le premier véhicule.

N.B. : *Afin de programmer la télécommande pour contrôler le deuxième véhicule, il faut appuyer sur le bouton 3 (COFFRE) aux étapes de la programmation de la télécommande au lieu du bouton 1 (voir* Programmation de la télécommande*).*

MODES VALET-ALARME ET VALET-DÉMARREUR

Le système d'alarme/démarreur à distance peut-être placé en **mode valet-démarreur pour désactiver la capacité de démarrer le véhicule par le module** tout en maintenant les fonctions d'alarme et de verrouillage/déverrouillage de portières. Ceci est recommandé si le véhicule doit être garé dans un garage ou si le véhicule doit être réparé.

Le système peut aussi être placé en **mode valet-alarme** pour arrêter une condition d'alarme ou **pour désactiver les fonctions d'alarme et l'anti-démarreur.** Par contre, la capacité de démarrage à distance, le mode panique et les fonctions de verrouillage/déverrouillage restent opérationnelles dans le mode valet-alarme.

NOTE: L'activation du mode valet-alarme est requise si vous voulez **mettre fin à la condition d'alarme initiale** qui se produit en alimentant le système.

Il est possible de placer le système dans n'importe laquelle des combinaisons suivantes avec le seul interrupteur valet:

- Opération normale
- Mode valet-alarme seulement
- Mode valet-démarreur seulement
- Modes valet-alarme et valet-démarreur

ACTIVATION DU MODE VALET-ALARME

1. Assurez-vous que l'interrupteur valet est en position OFF.
2. Tournez la clé de contact à la position allumage (Ignition) ON.
3. Placez tranquillement l'interrupteur valet de OFF à ON. À ce point, le **voyant DEL s'allume** pour indiquer que le mode valet-alarme est activé.
4. Placez la clé de contact en position OFF.

DÉSACTIVATION DU MODE VALET-ALARME

1. Assurez-vous que l'interrupteur valet est en position ON
2. Tournez la clé de contact à la position allumage (ignition) ON

3. Placez tranquillement l'interrupteur valet de ON à OFF. À ce point, le **voyant DEL s'éteint** pour indiquer que le mode valet-alarme est désactivé.
4. Placez la clé de contact en position OFF.

ACTIVATION DU MODE VALET-DÉMARREUR

1. S'assurer d'avoir sélectionné le mode valet-alarme tel que désiré.
2. Placer **l'interrupteur valet à ON .**

Le démarreur à distance est maintenant désactivé

DÉSACTIVATION DU MODE VALET-DÉMARREUR

1. S'assurer d'avoir sélectionné le mode valet-alarme tel que désiré.
2. Placer **l'interrupteur valet à OFF.**

Le démarreur à distance est maintenant en opération normale.

FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

Une fois programmée, le télécommande sera opérationnelle (fermer le capot). Les fonctions dépendent du modèle utilisé. Se référer au manuel d'utilisation. Le bouton ARRÊT sur le AS4505 n'est pas opérationnel.

REPÉRAGE ET RÉGLAGE DU SIGNAL DE TACHYMÈTRE

Le système Autostart possèdent deux méthodes de programmation de la lecture du signal de tach venant du moteur. La première est la méthode automatique et la seconde est la méthode manuelle. L'une ou l'autre peuvent-être utilisée, mais la méthode automatique est fortement recommandée. **Le réglage de la lecture du signal doit être fait à chaque nouvelle installation.** Le signal du tachymètre est différent d'un véhicule à l'autre. En omettant l'étape du réglage, le démarreur à distance pourrait échouer les tentatives de démarrage du moteur dans différentes conditions de température.

Méthode automatique:

Cette méthode vous aidera à trouver le bon fil de tachymètre et calculera le réglage optimum pour la durée d'action du démarreur.

1. Ouvrez le capot. Appuyer sur l'interrupteur du capot pendant 4 secondes.
2. Lâchez l`interrupteur, (les feux de stationnement s'allumeront).
3. Réappuyez immédiatement sur l'interrupteur et relâchez-le. Les lumières resteront allumées pendant vingt secondes.
4. Avant que les lumières ne s'éteignent, appuyez sur le bouton 3 (coffre) de la télécommande pour environ une seconde. Les feux de stationnement devraient clignoter de 1 à 7 fois (4 fois par défaut).
5. Démarrez le moteur manuellement en utilisant la clé de contact.
6. Les feux de stationnement devraient s'éteindre si vous êtes branchés sur le bon fil de tachymètre. Si ils sont toujours allumés, essayez un autre fil et recommencez les étapes.
7. Attendez quelques secondes que le moteur tourne à son rythme normal de ralenti.
8. Appuyez sur les freins et relâcher les. Comptez le nombre de clignotements des lumières (1 à 7 fois).
9. Pour **sauvegarder le réglage du tachymètre**, pressez le bouton 3 (coffre) jusqu'à ce que vous obteniez un long clignotement des feux de stationnement.

MÉTHOD DE MANUELLE

1. Ouvrez le capot Appuyer sur l'interrupteur du capot pendant 4 secondes.
2. Lâchez l`interrupteur, (les feux de stationnement s'allumeront).
3. Réappuyez immédiatement sur l'interrupteur et relâchez-le. Lumières resteront allumées pendant vingt secondes.
4. Avant que les lumières ne s'éteignent, appuyez sur le bouton 3 (coffre) de la télécommande pour environ une seconde. Les feux de stationnement devraient clignoter de 1 à 7 fois (4 fois par défaut).
5. Appuyez sur le bouton 1 (verr.) de la télécommande pour réduire le réglage. Appuyez sur le bouton 2(démar.) de la télécommande pour augmenter le réglage. Les lumières vont clignoter un nombre de fois indiquant le réglage. Le réglage minimal est de 1. Le réglage maximal est de 7.
6. Appuyez sur le bouton 3(coffre) pour sauvegarder le nouveau réglage. Les lumières vont clignoter une fois lentement en confirmation.

MODES DE PROGRAMMATIONS PERSONNALISÉES

Les système Autostart possèdent deux modes de programmation qui permettent de l'adapter au exigence de son installation.

Pour entrer dans ces modes, procèder aux étapes suivantes:

1. Ouvrez le capot et appuyez l'interrupteur du capot pendant 4 secondes. Lâchez l'interrupteur, appuyez de nouveau et relâchez-le immédiatement. Les lumières devront s'allumer pendant vingt secondes. Suivez les prochaines étapes avant la fin des 20 secondes.
2. Appuyez et tenez les freins.
3. **Pressez le bouton 1** (verr.) de la télécommande pour le MODE 1 ou le bouton 2 (démar.) pour le MODE 2. Les lumières devront clignoter une fois en confirmation du MODE 1 ou deux fois pour le MODE 2.

   Vous aurez maintenant tout le temps nécessaire pour suivre les prochaines étapes. Lâchez les freins et sélectionnez une option pour chacune des fonctions en pressant le bouton de la télécommande correspondant.

Pour choisir les options:

Bouton 1 (verr.) = Option 1
Bouton 2 (démar.) = Option 2
Bouton 3 (coffre) = Option 3

NOTE: Le menu commence automatiquement par la fonction 1 et quand l'option de celle-ci sera choisie, la fonction 2 sera prête à être programmée.

- **= Fonction programmé par défaut**

MODE 1

FONCTION 1 : Verrouillage à l'ignition, alternance verrouillage/déverrouillage, verrouillage sécuritaire

- OPTION 1* Verrouillage à l'ignition activé
- OPTION 2 Verrouillage à l'ignition désactivé
- OPTION 3 Verrouillage à l'ignition désactivé & verrouillage sécuritaire

Note: Le **verrouillage sécuritaire** ajoute une impulsion de déverrouillage avant le démarrage et une de verrouillage 4 secondes après le démarrage et 4 secondes après l'arrêt du moteur.

FONCTION 2: Vous devez choisir le mode par défaut

- OPTION 1* Mode Repos Désactivé
- OPTION 2 Mode Repos Activé

FONCTION 3 : Confirmation sonore à l'armement/désarmement

- OPTION 1* Confirmation sonore activée
- OPTION2 Confirmation sonore désactivée

FONCTION 4: Armement passif/actif

- OPTION 1* Mode passif
- OPTION2 Mode actif

FONCTION 5: Impulsion de verrouillage/déverrouillage

- OPTION 1* Impulsion de 0.75 secondes
- OPTION 2 Impulsion de 3.75 secondes
- OPTION 3 Impulsion de verrouillage de 3 ¾ sec., 2 impulsions de déverrouillage de ¼ sec

FONCTION 6: Mode sirène ou klaxon

- OPTION 1* Mode sirène
- OPTION 2 Mode sirène
- OPTION 3 Mode klaxon

Note L'option du Mode Klaxon transforme la sortie positive constante de la sirène en sortie impulsionnelle. Sur la plupart de véhicule, le bouton du klaxon est alimenté négativement. Une relais est requis pour sa connection.

Ceci complète la programmation du mode 1. Pour reviser la programmation, presser et relâcher l'interrupteur capot 3 fois rapidement , la programmation des 6 fonctions du mode 1 (et des 5 fonctions du mode 2) sera visualisée par l'entremise des feux de stationnement.

MODE 2

FONCTION 1: Roulement du moteur
- OPTION 1 4 minutes
- OPTION 2* 15 minutes
- OPTION 3 25 minutes

FONCTION 2: Cycles de démarrage

- OPTION 1 2 max.
- OPTION 2* 3 max.
- OPTION 3 4 max.

FONCTION 3: Durée d'action du démarreur

- OPTION 1 6 sec. Max.
- OPTION 2* 8 sec. Max.
- OPTION 3 12 sec. Max.

FONCTION 4: Vous devez choisir le mode par défaut

- OPTION 1 Désactivé
- OPTION 2* Désactivé
- OPTION 3 Activé

FONCTION 5: Type de moteur

- OPTION 1 Moteur à essence
- OPTION 2* Moteur à essence
- OPTION 3 Moteur diesel

LA PROTECTION DE SURVEILLANCE DU TACHYMETRE

La protection de surveillance du Tachymètre est une caractéristique de sécurité intégrée au démarreur à distance qui protège le moteur de démarrage du véhicule. Lors d'un démarrage à distance, si aucune impulsion de tachomètre n'est détectée pendant toute la durée programmée du premier cycle de démarrage, la protection par Tachomètre verrouille le système. Pour vous avertir que le système de démarrage est verrouillé, les feux de stationnement clignotent 3 fois rapidement lorsque vous tentez de démarrer à distance.

Si la protection par Tachomètre a verrouillé le système de démarrage, c'est qu'il y a un problème avec le signal de Tachymètre que le module reçoit. Assurez-vous que le fil du capteur (bobine d`allumage) de Tachomètre est bien branché à une source adéquate de Tachomètre. Pour déverrouiller le système de démarrage:

MOTEUR DIESEL

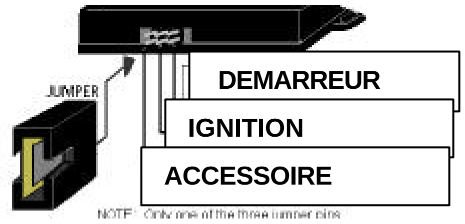
La fiche 14 des système Autostart est dédié pour les moteurs diesel. Cette entrée doit-être relié à un signal positif (12 volts) indiquant que les bougies de réchauffement sont actives (glow plug, wait to start). Lorsque que la commande de démarrage à distance est reçue, le système attendra que les bougies s'éteignent avant d'engager le démarreur.
NOTE: Une diode de protection doit-être installée sur l'entrée des freins (anode du coté du fil de frein). Le Mode Diesel doit être programmé.

SORTIE AUXILIAIRE ALLUM./ACC./DÉMARREUR

Les démarreurs de la série AS-4500 sont munis d'un 5e relai programmable à haut courant intègré qui peut servir à alimenter un deuxième fil d'allumage, d'accessoires ou de démarreur. L'unité comprend une série de 3 broches; chacune correspond à une fonction. Pour activer l'une des trois fonctions de sorties possibles, poser la barrette de connexion(fournie) sur une des trois broches et brancher le fil 14 AWG sur le 2e fil Allumage/Accessoires/démarreur du véhicule.

N.B. : SEULEMENT UNE BARRETTE PEUT ÊTRE UTILISÉE À LA FOIS.

EMPLACEMENT DE LA BARRETTE



N.B. : Seulement une barrette peut être installée. En poser plus qu'un peut endommager sérieusement le véhicule.

REMISE À DÉFAUT DU SYSTÈME

Vous pouvez compléter cette procédure pour remettre les options des modes par défaut du manufacturier (celles marquées d'un " * ")
NOTE: Cette procédure **efface de la mémoire du système tous les codes des télécommandes**. Vous devrez programmer les télécommandes par la suite.
Pour remettre par défaut le système, faites les étapes suivantes:

1. S'assurer que les **modes valet-alarme et valet-démarreur soient désactivés**. Le voyant DEL devrait être éteint.
2. Ouvrir une portière.
3. Tourner la clé de contact à la position allumage ON.
4. Lever le capot.
5. Appuyer et tenir le pied sur la pédale de freins.
6. Activer l'interrupteur valet ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON .

Après cela, le module se remet à zéro, les feux de stationnement clignotent 8 fois et ensuite le module se rend automatiquement à l'étape de programmation des télécommandes pour 5 secondes (étape décrite précédemment). Vous pouvez aussi désactiver le mode valet-alarme à la fin de cette procédure si nécessaire.

LÉGENDE DES CLIGNOTEMENTS DES FEUX DE STATIONNEMENT

Clig.	Vitesse	DESCRIPTION
1	Rapide	Le système d'alarme est armé et les portières sont verrouillées ou c'est la fin de la durée de roulement ou l'ouverture du coffre est activée ou le mode démarrage à froid est annulé ou le moteur ne peut démarrer après le nombre maximum d'essais de démarrage.
2	Rapide	Le système d'alarme est désarmé et les portières sont déverrouillées
3	Rapide	Activation du mode "démarrage à froid" ou protection par surveillace du tachymètre
4	Rapide	12 volts sur la ligne de freins a annulé le roulement du moteur ou du démarreur
5	Rapide	Nouvelle télécommande codée dans le système
6	Rapide	Une tentative de démarrage à distance a été faite avec un signal de tachymètre
8	Rapide	La mémoire du système est remise par défaut et les codes de télécommandes sont effacés
10	Rapide	L'interrupteur de capot a été mis à la masse durant le démarrage ou le roulement du moteur
ON	4 sec.	L'interrupteur de capot a été mis à la masse. Première étape pour la programmation
ON	5 sec.	L'étape finale de la programmation des nouvelles télécommandes
ON	20 sec.	Si l'interrupteur du capot est actionné 2 fois (masse, ouvert, masse) le système entre dans la première étape de la programmation des modes ou du réglage du tachymètre
ERRATIQUE	-	Si les lumières semblent clignoter au hazard (1 à 3 clignotements suivi par une pause et d'autres clignotements) le système est en mode PLAYBACK et indique la programmation du système. On peut choisir ce mode en activant l'interrupteur 3 fois en laissant le capot ouvert. Chaque groupe de clignotement signifie les options programmées dans les modes 1 et 2 une à la suite de l'autre.
Clignotement constants	60 sec. max.	Le système est dans une condition d'alarme à cause d'une intrusion, d'une condition de panique ou l'alimentation initiale du module.

CONNECTEUR PRINCIPAL ALLUMAGE (6 BROCHES)

Fil	Couleur	Fonction	Description
A	**ROUGE**	**+ 12 V BATTERIE**	Brancher sur le plus gros fil d'alimentation 12 V au harnais d'allumage. S'assurer que le fil alimentation du fabricant est muni d'un fusible d'au moins 30 Amp.
B	**JAUNE**	**SORTIE ALLUMAGE 30 Amp**	Brancher sur le fil allumage du véhicule. Le fil d'allumage doit donner +12 V lorsque la clé est aux positions «RUN» et «CRANK».
C	**VIOLET**	**SORTIE DÉMARREUR 30 Amp.**	Brancher sur le fil démarrage du véhicule. Le fil source doit donner +12 V seulement lorsque la clé est à la position «CRANK».
D	**ORANGE**	**SORTIE ACCESSOIRES 30 Amp**	Brancher sur le fil accessoires du véhicule. Le fil source doit conduire seulement lorsque la clé est à la position «ACC.». (le courant disparaît à la position «CRANK»).
E	**ROUGE**	**+ 12 V BATTERIE**	Brancher sur le plus gros fil d'alimentation 12 V au harnais d'allumage. S'assurer que le fil alimentation du fabricant est muni d'un fusible d'au moins 30 Amp.

- **NOTE:** Les fils de 12 volts constant doivent être branchés au fil de 12 volts de plus gros calibre sur l'interrupteur d'allumage (ignition switch). Lorsqu'il y a 2 fils de 12 volts constant sur l'interrupteur d'allumage, les fils A et E doivent être branché séparément à chacun des fils de l'interrupteurd'allumage. Lorsqu'il n'y a qu'une seule source de 12 volts sur l'interrupteur d'allumage alors les fils peuvent être branchés ensemble.

CONNECTEUR SECONDAIRE (7 BROCHES)

Fil	Couleur	Fonction	Description
1	**NOIR**	**(–) ENTRÉE DE MASSE CHÂSSIS**	Ce fil doit être connecté à une surface métallique non peinturée. Il est préférable de se servir d'un boulon de masse du fabricant plutôt qu'une vis autotaradeuse; cette dernière peut se dégager ou devenir rouillée avec le temps et causer des problèmes.
2	**VIOLET**	**FIL A/C ENTRÉE TACHYMÈTRE**	Ce fil doit être branché sur la borne négative de la bobine d'allumage dans les véhicules munis de bobines conventionnelles. Avec les systèmes multibobines il peut être difficile de repérer le fil du tachymètre. Rechercher un signal de type A / C **N.B. :** Il faut programmer le réglage du signal du tachymètre suite à l'installation.
3	**GRIS**	**(–) FIL INTERRUPTEUR CAPOT**	Brancher sur le commutateur capot fourni avec le AS-4505TW. Cette entrée aura pour effect de désactiver ou fermer le démarreur à distance lorsque le capot est soulevé.
4	**BLANC**	**(-) À L'ACTIVATION**	(500 mA) Sortie masse constante à l'activation du démarreur à distance. S'active avant le démarrage du moteur et reste activé jusqu'à 4 sec après fermeture à distance.
5	**ORANGE**	**(+) FIL ENTRÉE COMMUTATEUR FREINS**	Brancher sur le fil des feux de freinage du véhicule. Ce fil doit indiquer +12 V uniquement lorsqu'on appuie sur la pédale de frein. Cette entrée désactivera le démarreur à distance lorsqu'on appuie sur la pédale de frein.
6	**GREEN**	**N/A**	Non utilisé
7	**JAUNE**	**+ 12 V SORTIE FEUX STATIONN.**	Ce fil fournit un potentiel de +12 V et doit être branché sur le fil des feux de stationnement du véhicule qui montre +12 V lorsque les feux de stationnement sont allumés. **N.B.:** S'assurer que le voltage ne varie pas lorsqu'on tourne le gradateur («dimmer»). Si la tension monte ou baisse, trouver un autre fil.

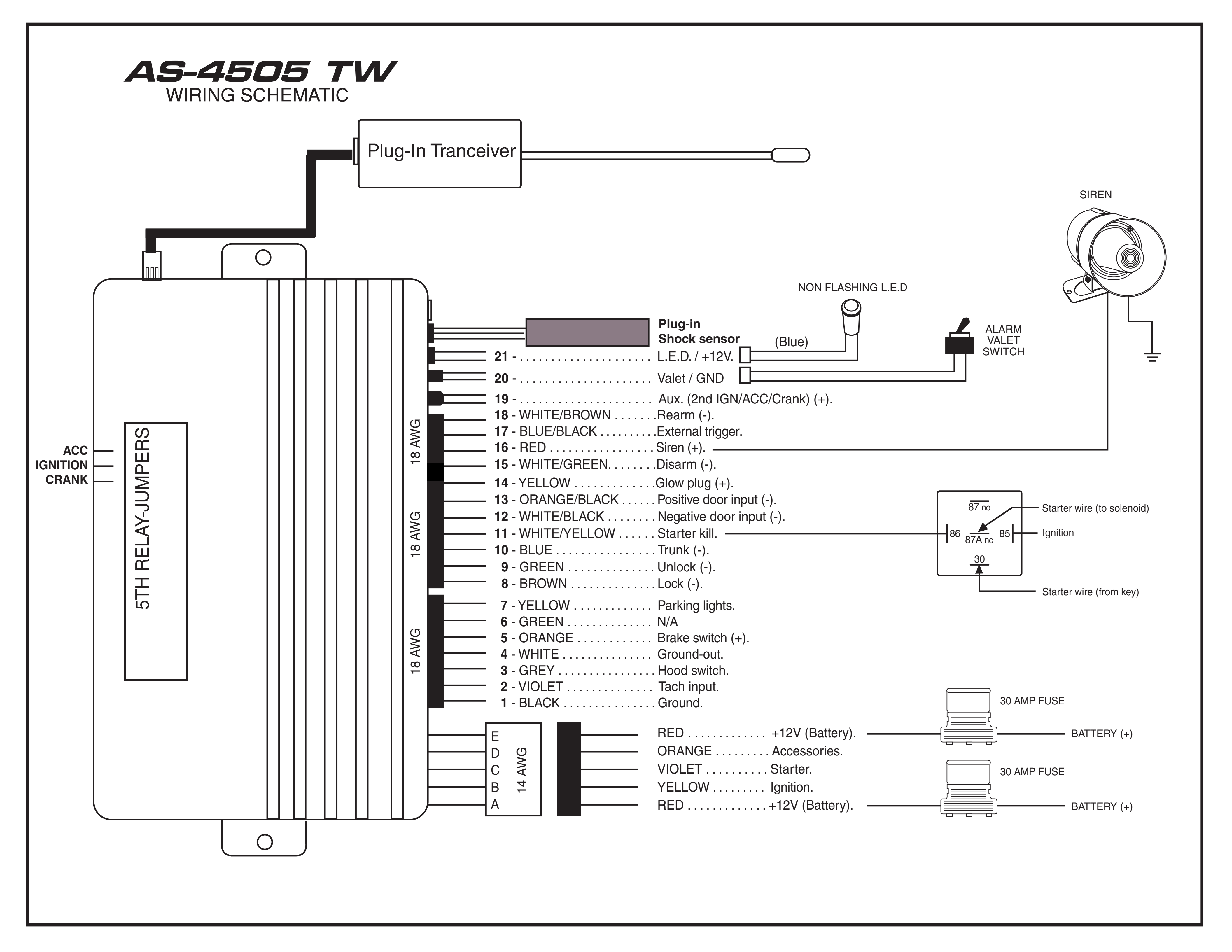
CONNECTEUR D'ACCESSOIRES (11 BROCHES)

Fil	Couleur	Fonction	Description
8	**Brun**	**(–) VERR.**	(500 mA) Sortie négative programmable : impulsions de 0,5 sec ou de 4 sec
9	**Vert**	**(–) DÉVERR.**	(500 mA) Sortie négative programmable : impulsions de 0,5 sec, 4 sec ou deux fois 0.25 sec.
10	**Bleu**	**(–) COFFRE ou AUX 3**	(500 mA) Sortie négative. Peut servir à commander l'ouverture du coffre (impulsion 1 sec) ou pour fermeture des fenêtres ou du toit ouvrant (signal constant aussi longtemps que le canal 3 est enfoncé).
11	**Blanc/ Jaune**	**(–) ANTIDÉMARR. (SORTIE ARMÉE)**	Ce fil fournit une sortie constante négative de 500 Amp. lorsque le système est armé (verrouillé à distance). Doit être branché sur un relais interrupteur de démarrage (externe).
12	**Blanc/ Noir**	**(-)PORTIERES**	Entrée. Circuit qui **fournit la masse lorsqu'une portière est ouverte** (généralement circuit du plafonnier). Note: Utiliser soit la fiche 12, soit la fiche 13, dépendemment du type de véhicule. Ce fil doit pouvoir "voir" toutes les portes.
13	**Orange/ Noir**	**(+) PORTIERES**	Circuit qui **fournit 12V lorsqu'une portière est ouverte** Voir la note de la fiche 12.
14	**Jaune**	**(+) ENTRÉE BOUGIE RÉCHAUFF.**	Entrée positive pour la surveillance de la lampe bougie de réchauffage en mode Diesel; le système ne fait pas de tentative de démarrage avant que la lampe ne s'éteigne. Brancher sur le côté «*Positive When On*» de la lampe bougie de réchauffage.
15	**Blanc/ Vert**	**(–) DÉSARMER**	(Max. 500 mA) Sortie négative de 1 sec lorsque les portières sont déverrouillées à distance. Doit être branché sur le fil de désarmement du fabricant. N.B. : Le système génère également une impulsion de désarmement avant le démarrage à distance.
16	**Rouge**	**(+) SIRENE**	Fil 12V de la sirène. Connecter l'autre coté de la sirène à la masse.

17	**Bleu/ Noir**	**FREIN DE STATION-NEMENT**	Branchez ce fil à l'interrupteur de mise à la masse du frein à main. Ce fil est généralement situé au levier du frein à main et fourni la masse lorsque le frein à main est actionné..
18	**Blanc/ Brun**	**(–)ARMER**	(500 mA)Sortie négative lorsque les portières sont verrouillées avec la télécommande. Ce fil passe à la masse pendant 0,5 sec avant l'impulsion de verrouillage, et revient à son état normal 0,125 sec après le verrouillage. Doit être branché sur le fil d'armement du fabricant (le plus souvent le fil du plafonnier). N.B.: Le système génère également une impulsion de réarmement sur ce fil après que le démarreur à distance coupe le contact du moteur.

	Couleur	**Fonction**	**Description**
19	**Vert (fil libre calibre 14)**	**(+)Sortie auxiliaire**	Sortie haute ampérage pour deuxième: ignition, accessoire, démarreur. Programmable par la barrette située à l'arrière du module.

20	**Interrupteur valet**	**Connecteur**
21	**D.E.L.**	**Connecteur**
22	**Détecteur de chocs**	**Connecteur**


AS-4505 TW
WIRING SCHEMATIC
Plug-In Tranceiver
SIREN
NON FLASHING L.E.D
Plug-in
Shock sensor
(Blue)
ALARM
VALET
SWITCH
21 - . . . . L.E.D. / +12V.
20 - . . . . Valet / GND
19 - . . . . Aux. (2nd IGN/ACC/Crank) (+).
18 - WHITE/BROWN . . . . . . .Rearm (-).
17 - BLUE/BLACK . . . . .External trigger.
16 - RED . . . . .Siren (+).
15 - WHITE/GREEN. . . . . . . .Disarm (-).
14 - YELLOW . . . . .Glow plug (+).
13 - ORANGE/BLACK . . . . . . Positive door input (-).
12 - WHITE/BLACK . . . . Negative door input (-).
11 - WHITE/YELLOW . . . . . . Starter kill.
10 - BLUE . . . . Trunk (-).
9 - GREEN . . . . Unlock (-).
8 - BROWN . . . . .Lock (-).
7 - YELLOW . . . . Parking lights.
6 - GREEN . . . . N/A
5 - ORANGE . . . . Brake switch (+).
4 - WHITE . . . . Ground-out.
3 - GREY . . . . .Hood switch.
2 - VIOLET . . . . Tach input.
1 - BLACK . . . . Ground.
18 AWG
18 AWG
18 AWG
ACC
IGNITION
CRANK
5TH RELAY-JUMPERS
87 no
86
87A nc
85
30
Starter wire (to solenoid)
Ignition
Starter wire (from key)
E
D
C
B
A
14 AWG
RED . . . . +12V (Battery).
ORANGE . . . . Accessories.
VIOLET . . . . Starter.
YELLOW . . . . Ignition.
RED . . . .+12V (Battery).
30 AMP FUSE
BATTERY (+)
30 AMP FUSE
BATTERY (+)